



Agenda 2015

Programma 2010-2014

VVD Wijdemeren

Wijdemeren, groen en weids

Met 7.700 hectare is Wijdemeren de grootste gemeente in het Gooi en de Vechtstreek en het is niet zo maar een gemeente.

De Loosdrechtse, Kortenhoefse en Ankeveense Plassen genieten nationale bekendheid. Jaarlijks trekken duizenden mensen naar dit recreatiegebied. Zomers om te zwemmen en te varen, 's winters als er ijs ligt om de ijzers onder te binden en van het prachtige winterlandschap te genieten.

Karakteristiek voor 's-Graveland zijn de fraaie buitenplaatsen. De schoonheid van Kortenhoef is in het verleden door vele grote en kleine meesters op het doek vastgelegd. Zo werd de karakteristieke N.H. kerk aan de Kortenhoefsedijk het meest geschilderde kerkje van Nederland.

De Olie B. Bommelroute leidt vele fietsers en wandelaars naar Nederhorst den Berg onder andere bekend door kasteel Nederhorst en de Willibrordkerk welke dateert uit de 12e eeuw.

Kortom, Wijdemeren is één van de mooiste plekken in Nederland! Niet alleen om te wonen en te werken maar ook om te recreëren en te ondernemen. Dat moet zo blijven, daar is iedereen het over eens. Het is de belangrijkste taak van de gemeente om dat zo te houden.

Wijdemeren bevindt zich in zwaar weer. Hoe komt dat?

De VVD nam bij de begrotingsbehandeling 2009 de dreigende kredietcrisis serieus en wilde niet nog eens de lasten voor de burger vergroten. Een dekkende meerjarenbegroting kwam er echter niet omdat bij de coalitiepartners de bereidheid ontbrak om keuzes te maken. Het gevolg is dat de Provincie Noord-Holland Wijdemeren onder preventief toezicht heeft geplaatst en nu keuzes heeft afgedwongen.

Maar het kan nog erger: de behandeling van de begroting voor 2010 heeft dat laten zien. De te dekken tekorten waren immens. Draconische maatregelen waren nodig.

Het college van B&W is met een door de VVD gesteund begrotingsvoorstel gekomen. In dit plan zijn opnieuw de VVD voorstellen verwerkt waarvoor eerder in 2009 geen steun was

De VVD zal zich hard maken om deze begroting ook in de volgende raadsperiode te handhaven. We moeten keuzes blijven maken. De tijd van cadeautjes geven over de ruggen van de belastingbetalers is voorbij!!

Waar staat de VVD voor

De VVD is een liberale partij, die in een veelzijdige en dynamische samenleving staat voor vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid, sociale rechtvaardigheid en gelijkwaardigheid van alle mensen.

De VVD staat voor een democratische transparante gemeente waar mensen de ruimte krijgen. Inwoners hebben gelijke rechten en plichten. Inwoners worden goed geïnformeerd en worden betrokken.

De VVD staat voor een sterke, efficiënte en kleine overheid, die zichtbaar en aanspreekbaar is. Een overheid zonder bureaucratie en met zo min mogelijk maar wél heldere regels.

De VVD vindt het van belang dat de gemeente alleen taken voor de samenleving moet stimuleren dan wel op zich moet nemen die niet, of niet zelfstandig door individuen of groepen kunnen worden vervuld.

De VVD staat voor een gezonde markteconomie waarbij we oog hebben voor de zwakkeren in de samenleving. Dit betekent dat iedereen die daar geestelijk en lichamelijk toe in staat is werkt, zowel om zichzelf te ontplooien als om te voorzien in het levensonderhoud.

VVD-wethouders en -raadsleden zijn herkenbaar, aanspreekbaar en betrouwbaar. We werken in openbaarheid, zodat u kunt volgen wat wij doen. VVD-bestuurders zijn eerlijke bestuurders!

Wat wil de VVD de komende vier jaar voor Wijdemeren betekenen?

- De VVD wil een degelijk financieel meerjaren beleid met een structureel sluitende begroting. De schulden van Wijdemeren mogen niet langer oplopen.
- De VVD wil de lokale lasten beheersen
- De VVD wil dat het groen, water en wegen in onze gemeente in goede staat verkeren.
- De VVD wil dat onze inwoners in een nette, opgeruimde en veilige gemeente wonen.
- De VVD wil dat dienstverlening aan onze burgers goed is. Dat iedereen die met de gemeente te maken krijgt goed, snel en adequaat geholpen wordt.
- De VVD is sociaal waar het moet, en kritisch waar nodig.

Financiën

Een verantwoord financieel beleid is voor de VVD de basis voor het totale gemeentelijk beleid. Dit beleid stoelt op een reële sluitende begroting met een gezonde reservepositie, een tijdig opgestelde rekening, een overzichtelijk meerjarenperspectief en begrijpelijke (tussentijdse) rapportages.

Door decentralisatiemaatregelen wordt veel -gewenst- rijksbeleid gefinancierd door of via de gemeentekas. De VVD vindt dit ongewenst en is van mening dat, indien het rijk taken decentraliseert zij hiervoor ook voldoende middelen ter beschikking moet stellen. Binnen deze middelen moeten de taken worden uitgevoerd.

Indien door decentralisatie van rijkstaken naar de gemeenten, waarbij niet altijd ook de budgetten 1 op 1 meegaan, de gemeentelijke financiën onder druk komen te staan, zullen er keuzes gemaakt moeten worden. Hierbij dient prioriteit gegeven te worden aan het uitvoeren van de wettelijke taken.

Actuele beheersplannen dienen aanwezig te zijn bij het opstellen van de begroting. De VVD zal uitsluitend meerjarenbegrotingen accepteren, die sluitend zijn gemaakt met reële bezuinigingen.

De VVD is voorstander van afrekenbare doelstellingen. De begroting dient op belangrijke gebieden duidelijke inzichtelijke doelstellingen als uitgangspunt op te bevatten. Door middel van tussentijdse rapportage moet over de realisatie van deze doelstellingen wederom duidelijk en inzichtelijk worden gerapporteerd.

De VVD is voorstander van het zo laag mogelijk houden van lokale belastingen en leges en vindt dat verhoogde efficiency en ombuigingen voor dienen te gaan op lastenverhoging. De VVD wil (wederom) een kerntakendiscussie houden om zo duidelijk in kaart te brengen welke taken de gemeente dient uit te voeren en welke taken de gemeente kan uitvoeren. Op basis van deze gegevens kunnen dan heldere keuzes gemaakt worden.

Inkomenspolitiek dient niet gevoerd te worden binnen het gebied van lokale belastingen en leges.

De VVD zal blijvend terughoudendheid betrachten in het verhogen van de OZB.

Vooraf binnen het duale stelsel is het budgetrecht van de gemeenteraad een uiterst belangrijk instrument. Een goede controle op het financiële beleid, als ook de rechtmatigheid daarvan, is een hoofdverantwoordelijkheid van de gemeenteraad.

De VVD vindt dat begrotingsoverschrijdingen binnen de eigen portefeuille moet worden opgelost.

De VVD wil een college met maximaal 3 wethouders, dit beperkt de kosten en is goed voor de efficiency.

Verkeer

Het verkeer is voor veel inwoners één van de belangrijkste problemen. De discussie over de overlast op het Noorder- en Zuidereinde in 's-Graveland trekt al tientallen jaren veel aandacht. Maar ook in Loosdrecht, Ankeveen en

Nederhorst den Berg vindt men dat het verkeer te veel overlast met zich meebrengt.

Doorgaand (vracht)verkeer dat geen bestemming in Wijdemeren heeft wordt als ongewenst ervaren.

Verkeer is echter een regionaal probleem dat vooral in samenspraak met de buurgemeentes moet worden aangepakt. Dat vergt veel overleg en dus tijd. Een aantal zaken kan Wijdemeren zonder de burens zelf oplossen.

De VVD wil dat er onderzocht wordt welke van de volgende maatregelen er op korte termijn kunnen worden uitgevoerd om de overlast te beperken:

- Invoeren 30km zones op de wegen waar deze overlast het grootst is. Dat er nu te veel voertuigen rijden voor zo'n maatregel is voor ons géén argument!!
- Beperken verkeer door het toepassen van simpele maatregelen. Door de verkeerslichten op de Vreelandseweg en de Loodijk anders af te stellen kunnen er minder auto's in de dorpen komen. De Provincie vindt dit te gevaarlijk, maar de langdurige afsluiting van het Noordereinde heeft laten zien dat het doorgaande verkeer vanzelf een andere route kiest.
- Nachtelijk vrachtverkeer dat niet een bestemming in Wijdemeren heeft moet worden verboden. Dit is vooral een probleem op het Noorder- en Zuidereinde, de Herenweg in Ankeveen, de Tjalk, de Koninginneweg en de Emmaweg en de Kortenhoefsedijk. Dit is een regionaal probleem en zal alleen in overleg met de regio kunnen worden geregeld.

Woningbouw plannen zoals Ter Sype, kunnen alleen doorgaan als de bereikbaarheid zeker is gesteld door de capaciteit van de aan- en afvoerwegen aan te passen:

Geen Nieuwbouw zonder nieuwe wegen!

De VVD vindt dat er een goede start is gemaakt door met de Verkeerswerkgroep de problemen te inventariseren. Er moet een Verkeersplatform komen waarin de inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden zijn vertegenwoordigd. Zij kunnen een serieuze bijdrage leveren bij de aanpak van de verkeersproblemen in de wijken, dorpen en in de regio. Dit levert een belangrijke meerwaarde aan het hiervoor benodigde draagvlak.

Fietsen

Fietsen is bewegen en bewegen is gezond!

De VVD wil Wijdemeren een echte fietsgemeente maken d.m.v. het:

- Stimuleren van fietsgebruik voor lokaal/regionaal woon-werk-verkeer
- Stimuleren van recreatief fietsen. Duidelijk aangeven waar mensen de auto goed kunnen parkeren zonder de bewoners tot last te zijn (dit is o.a een probleem aan het begin van het Noordereinde)
- Aanleg extra fietspaden, zowel recreatief als op gevaarlijke plaatsen, zoals langs de Kwakel in Kortenhoef.

Openbaar vervoer

De VVD wil dat er meer aandacht komt voor het openbaar vervoer. Het aanbod is nu zo slecht dat er van de bestaande voorzieningen nauwelijks gebruik gemaakt wordt. Deze Kip-Ei situatie moet worden doorbroken.

- De VVD vindt dat ieder dorp een goede, frequente en snelle verbinding moet hebben met de belangrijke OV-knooppunten.
- De VVD wil dat het nieuwe college hier “bovenop” gaat zitten en in overleg met de Provincie en de vervoerders zoekt naar innovatieve oplossingen om deze snelle en frequente verbindingen te realiseren

Parkeren

Parkeren is ook in Wijdmeren een probleem. De aard van de problemen is niet overal het zelfde en daarom moet het ook gedifferentieerd worden aangepakt:

- Langs de dijken in Loosdrecht is er een groot tekort: veel jachthavens en restaurants voldoen niet aan de parkeernormen. Het parkeerfonds moet nu echt worden gerealiseerd. Vanuit dit fonds worden nieuwe openbare parkeerfaciliteiten gefinancierd.
- In wijken waar de bewoners klagen over de beschikbaarheid van parkeerruimte moet de gemeente met de bewoners in overleg gaan om de situatie te verbeteren.
- De parkeernorm bij nieuwbouwprojecten moet omhoog. Per woning moet gerekend worden op 2 voertuigen.
- Bij kleinere projecten is dit niet altijd mogelijk. Hiervoor wil de VVD ook een parkeerfonds opzetten. De projectontwikkelaar moet een bijdrage in het fonds storten waarmee extra parkeer ruimte in de directe omgeving kan worden gerealiseerd.
- Parkeren van vrachtauto's in de bebouwde kom is niet toegestaan. Het is geen taak van de overheid om parkeervoorzieningen te creëren. De ondernemers moeten hier zelf voorzieningen voor treffen. De VVD vindt dat de gemeente initiatieven van ondernemers moet faciliteren zonder bij te dragen in de financiering.
- De VVD is geen voorstander van betaald parkeren.

Wonen

Er komen in Wijdmeren te weinig betaalbare woningen beschikbaar. De doorstroming is laag waardoor het voor starters, senioren en mensen met een lager inkomen lastig is een (huur-)woningen te vinden.

Er zijn wel voldoende woningen in de sociale sector, maar deze worden voor een groot deel bewoond door mensen die meer verdienen dan de huursubsidiegrens. Landelijke is dit is het geval bij 40% tot 65% van de woningen in deze sector.

De VVD wil daarom de doorstroming bevorderen. Dit in plaats van het telkens maar bij bouwen van goedkope woningen. Wij willen niet dat de kwaliteit van de woonvoorraad verschaalt.

Omdat het niet mogelijk is om deze bewoners te dwingen om te verhuizen moet worden ingezet op stimuleringsmaatregelen.

Het woonbeleid moet daarom op verschillende sporen gericht zijn:

- 1) Door grotere diversiteit in het woningaanbod is meer doorstroming mogelijk
- 2) Nieuwe bewoners van een sociale huurwoning moeten een huurcontract krijgen waarbij de huur aangepast wordt als het inkomen stijgt: huren op maat
- 3) Sociale koopwoningen moeten aantrekkelijk geprijsd worden aangeboden met een regeling voor Maatschappelijk Gebonden Eigendom (MGE). Bij verkoop tegen een hogere prijs krijgt de woningbouwcorporatie een deel van de meeropbrengst

De gemeente moet met de woningcorporaties hiervoor convenanten sluiten.

Deze beleidspunten moeten randvoorwaarden zijn bij nieuwbouwprojecten.

Economie

De VVD verwacht van de gemeente dat zij ondernemers helpt zoeken naar oplossingen en positief meedenkt bij regelgeving. Een omslag van primair afwijzen naar een constructieve benadering dient krachtig te worden bevorderd. Het is wenselijk dat de gemeente de gezamenlijke belangen van de ondernemers ondersteunt en waar mogelijk obstructies wegneemt.

Het gemeentelijke apparaat, het dagelijkse contact, moet dicht bij de bevolking: een bedrijven- coördinator blijft noodzakelijk, die zowel een juridische achtergrond alsmede een mediator functie heeft i.g.v. individuele problemen met burgers en/of bedrijven.

Invoeren van: "Bellen bij bezwaar", om een deel van de bezwaren al vooraf op te lossen en om wederzijds meer begrip te krijgen van de problemen.

Behandeling van bouwaanvragen moet klantgericht en slagvaardig zijn. Uitvoerige correspondentie met aanvrager alsmede het aantal bezwaar- en beroepschriften moet vanuit het klantgericht denken, de achterstand bij het vaststellen van nieuwe bestemmingsplannen, alsmede vanuit noodzakelijke kostenbeheersing worden teruggebracht.

Werkgelegenheidsgroei komt vooral van het midden- en kleinbedrijf en het bestaande bedrijfsleven. Een goede relatie met deze sector is vanzelfsprekend. De VVD wil dat het gemeentebestuur periodiek met het bedrijfs-

leven overleg voert om over lokale maatregelen/acties in deze lastige economische tijd.

Er is één gemeentelijk loket voor ondernemers. De relatie met het bedrijfsleven is gebaseerd op vertrouwen.

De VVD wil dat de gemeente voldoende bedrijfslocaties beschikbaar heeft. Wij willen dat er voldoende en divers aanbod is waaronder ook locaties voor wonen en werken. In regionaal verband wordt dit afgestemd.

De VVD wil dat zorgvuldig met de ruimte wordt omgesprongen. Daarom willen wij oudere bedrijventerreinen tijdig revitaliseren of herstructureren in samenwerking met het bedrijfsleven.

De VVD wil het bedrijfsleven en het onderwijs bij elkaar brengen. Uitwisseling van kennis tussen onderwijs en bedrijfsleven is nodig, zodat leerlingen en werkkenden beter zijn toegerust voor de arbeidsmarkt.

De VVD vindt dat winkeliers zelf kunnen beslissen over hun openingstijden, ook op zondag.

De VVD wil dat gemeente en ondernemers in de detailhandel en horeca de promotie gezamenlijk oppakken en zorgen voor een attractief pakket van evenementen en activiteiten die zorgen voor meer bezoekers.

De VVD wil dat de gemeente streeft naar gelijke regels voor iedereen. Oneerlijke concurrentie moet worden tegengegaan.

Recreatie

Recreatie en toerisme zijn belangrijke dragers van de lokale economie. De VVD wil deze sector stimuleren en vindt dat de gemeente hierin (in regionaal verband) een aanjaagfunctie heeft.

De VVD wil de seizoenen waarin ondernemingen hun bedrijfsactiviteiten uitoefenen niet beperken. Ook in voor en naseizoen is er vraag.

Recreatie kan niet zonder natuur en natuur kan goed verenigbaar zijn met recreatie. De gemeente Wijdmeren moet meer sturing krijgen over de natuur in onze gemeente en bevordert verantwoord recreatief medegebruik. Het is wenselijk dat de gemeente zich samen met het bedrijfsleven inzet inzake het Recreatieve Product c.q. Productontwikkeling.

Hierbij moet onder andere worden gedacht aan nauwere samenwerking tussen bedrijven onderling om zodoende de sterke kanten verder te optimaliseren.

Maar bijvoorbeeld ook aan het wegwerken van de achterstanden bij de recreatieve infrastructurele verbindingen, zoals:

- vaarverbindingen (s'Gravelandsevaart, Vuntus-Wijdeblik doorsteek, Tienhovenskanaal)
- wandelverbindingen (Ster-doorsteek)
- fietsfaciliteiten (veiligheid Nw Loosdrechtsedijk)

Er moet een visie komen over de revitalisering van oude recreatieparken. Wijdemeren moet beter met de rest van Nederland kunnen concurreren.

Wijdemeren neemt het voortouw bij oplossen van het baggerprobleem. Géén nieuw onderzoek maar een plan van aanpak dat kan rekenen op draagvlak bij de provincie en het waterschap.

Er moet weer een brandstofstation met benzine op de Loosdrechtse plassen terugkomen.

De VVD wil dat Wijdemeren zich aansluit bij het op te richten Regionaal Bureau voor Toerisme.

Sociaal

Subsidies:

Primaire doel is het in beweging brengen van de jeugd (4-18 jr); niet alleen in figuurlijke zin (actieve deelname aan sport en spel) doch ook in overdrachtelijke zin (deelname maatschappelijke organisaties; het van de straat houden). Deelname is een onmisbare schakel in het jeugd- en jongerenbeleid.

Wij onderscheiden directe en indirecte subsidies:

- Indirecte subsidies inzichtelijk maken en een redelijke bijdrage voor de genoten faciliteiten (accommodaties en sportvelden)vragen.
- Subsidies aan volwassenen: alleen voor hen die het zich echt niet kunnen veroorloven. De VVD wil dit betalen uit de WMO.
- Het terugbrengen van de indirecte subsidies op korte termijn is niet realistisch; wel zou kunnen worden volstaan met minder (kostbare) rapporten dan met meer geld voor subsidies. (ambtenaren back to basics).
- De directe subsidies mogen alleen per jeugdlid verstrekt worden en bij voorkeur alleen aan een jeugdlid op vertoon van een lidmaatschapskaart zodat naar eigen inzicht een sport of spel kan worden beoefend (niet alleen voetbal doch ook hockey, schaken, dammen, handbal, paardrijden etc.). Deze ombuiging is echter onlosmakelijk verbonden met het terugdringen van de indirecte subsidies.
- Subsidies voor cultuur zijn bestemd voor het behoud van ons cultureel erfgoed; Te denken valt aan de historische kringen en kunststichtingen (Kunst aan de dijk en voormalig gemeentelijk kunstbezit 's Graveland, Sypesteijn) en kennisoverdracht door scholen (bijv. excursie A. Frankhuis) Hiervoor willen we een vast bedrag per leerling beschikbaar stellen.
- De subsidies voor welzijn (bijv. via Versa) dienen naar het WMO budget te worden overgeheveld.

- Subsidies voor Veilig Verkeer Nederland e.d. dienen rechtstreeks uit het onderwijsbudget van de school te worden voldaan.

Sociale gerechtigheid.

De VVD wil alleen mensen helpen die door omstandigheden niet in staat zijn of niet de mogelijkheden hebben aan het maatschappelijk verkeer deel te nemen.

De uitvoering loopt nu via maatschappelijke organisaties zoals ouderwerk, via de afdeling Sociale zaken en door Versa.

De VVD is van mening dat de uitvoering die nu door organisaties als Versa wordt gedaan op een reguliere wijze moet worden aanbesteed.

WMO.

De WMO functioneert naar behoren. De VVD wil echter niet dat via de WMO en andere regelingen door de raad inkomensbeleid wordt gevoerd. Dat is een taak van de centrale overheid.

In de raad van Wijdmeren bestaat de neiging om veel regelingen op te rekken door geen inkomens- en/of vermogensgrenzen te hanteren. Dit is voor de VVD ontoelaatbaar. Wij willen dat ook deze regelingen zich beperken tot hen die het echt nodig hebben.

De VVD wil geen buitensporige wijkcentra in de dorpen. Wij willen het WMO loket, een beperkte bibliotheekfunctie, de politiepost etc samenvoegen in een klein gemeentelijk informatiepunt, bemand door vrijwilligers met vaste spreekuren voor de verschillende diensten.

De WMO is in beginsel bestemd voor mensen en niet om bakstenen mee te financieren.

Werk en inkomen

Voor de VVD heeft werk topprioriteit. De beste sociale voorziening is immers een betaalde baan. De Wet Werk en Bijstand wordt uitgevoerd vanuit het work first-principe.

De VVD vindt dat sociale zekerheid geen hangmat is, maar een trampoline. Ons motto is "Maak werk van je uitkering". Wanneer je weinig of geen kans meer hebt op werk, dan moet er een vangnet zijn.

Voor de VVD is niks doen geen optie. De gemeente stimuleert je om aan het werk te gaan en/of te participeren. Meedoen is belangrijk. Dit moet ook via Wet Sociale Werkvoorziening, participatiebanen en leerwerktrajecten kunnen. Als je echt niet kunt werken, dan doe je vrijwilligerswerk.

Re-integratie is gericht op duurzame uitstroom.

De VVD wil niet dat het armoedebeleid je gevangen houdt in een uitkering. We willen dat het armoedebeleid prikkels naar werk en participatie bevat.

Het armoedebeleid bestaat voor de VVD uit twee delen: integrale schuldhulpverlening en (gedeeltelijke) kwijtschelding van lokale lasten. De VVD wil het armoedebeleid uitbreiden met maatregelen die deelname aan de samenleving bevorderen voor mensen die geen zicht meer hebben op werk of voor kinderen in uitkeringsgezinnen.

De VVD wil schulden voorkomen; aandacht voor budgetbeheer is belangrijk. Het niet-gebruik van voorzieningen gaan we tegen door te informeren over mogelijke regelingen of deze automatisch toe te kennen als je er recht op hebt.

De VVD wil zelfstandig ondernemerschap stimuleren. Ook voor mensen die in een uitkeringssituatie zitten. Jouw zelfstandigheid staat voorop, maar het moet niet verzanden in veredeld hobbyisme op kosten van de overheid.

De gemeente is verantwoordelijk voor een verantwoorde besteding van gemeenschapsgelden. Het tegengaan van misbruik en oneigenlijk gebruik van gemeenschapsvoorzieningen en gemeenschapsgeld heeft hoge prioriteit.

De huidige economische recessie zal leiden tot meer werklozen en tot meer aanvragen om bijstand. De kwaliteit van de aanvraagafhandeling moet goed op peil blijven bij stijgende klantentaallen bij gemeentelijke sociale diensten. Daarbij is met name de rechtmatige toekenning van groot belang: alleen de mensen die recht hebben op een uitkering mogen deze toegekend krijgen.

De gemeente benut alle mogelijkheden voor fraudebestrijding door bestandsvergelijking te doen. De huidige privacybelemmeringen op dit terrein moeten worden opgelost.

Aangevraagde en toegekende uitkeringen worden regelmatig op rechtmatigheid gecontroleerd.

Je fit houden voor de arbeidsmarkt, dat is de opdracht van de gemeente als je (even) zonder baan zit. In de huidige economische recessie werkt de gemeente met mobiliteitscentra om je waar mogelijk van baan naar baan te helpen. In mobiliteitscentra werken gemeente, werkbedrijf en werkgevers nauw samen.

Sport

Sporten is leuk en gezond. Sporten draagt bij aan een gezonde levensstijl, het activeert je. Door te sporten leer je normen en waarden, incasseren, doorzetten en samenwerken.

Voor jongeren is sport extra belangrijk. Sporten houdt hangjongeren van de straat. De VVD wil dat sportverenigingen, scholen en buitenschoolse opvang

nauw samenwerken om de schoolgaande jeugd zoveel mogelijk te laten bewegen, liefst vijf uur per week.

Mensen met een beperking moeten ook kunnen sporten. Sport en sportverenigingen moeten voor hen toegankelijk zijn, of worden gemaakt.

Sportverenigingen moeten in staat gesteld worden optimaal in te spelen op de veranderende vraag en werken daarbij actief samen met partners in de gemeente zoals onderwijs, gezondheidszorg, kinderopvang en andere.

Veiligheid

Sluiten van de politiestations draagt bij aan het gevoel van onveiligheid, hoe begrijpelijk het ook is gezien de financiële mogelijkheden etc van de politie. Wij stellen voor om in de gemeentelijke informatiepunten een noodoproep voorziening te maken en spreekuren van de wijkagent te houden.

Wat willen we in de kernen bereiken

Hieronder treft u een aantal speerpunten per kern binnen Wijdmeren. Hier zetten we de voor ons belangrijke punten op een rij. Deze moeten worden opgepakt en uitgevoerd binnen de huidige (meer jaren) begroting. Het is duidelijk: eerst zal de begroting van Wijdmeren op orde moeten zijn voordat er naar ruimte gezocht kan worden om deze punten uit te voeren!

Kern	Belangrijke punten
Ankeveen	<ul style="list-style-type: none"> – Beter parkeerbeleid Arnoud Voetlaan – Voor de gemeenschap in Ankeveen zijn de vrijwilligers van groot belang. Waar mogelijk moeten initiatieven ondersteund worden.
Kortenhoef	<ul style="list-style-type: none"> – De Gemeente moet in overleg met de ondernemers en projectontwikkelaars de herontwikkeling van de Meenthof initiëren. De functies van de Dobber moet hier een plaats in krijgen. – Om het verkeer in 's Graveland te ontlasten en om de situatie voor de fietsers te verbeteren wil de VVD op termijn langs de Kwakel een fietspad aanleggen en de Kwakel geschikt maken voor 2 richtingsverkeer. – Op de Kortenhoefsedijk moet een 30 km zone komen, samen met het beperken van het verkeer op andere manieren (o.a door het anders afstellen van de verkeerslichten op de Vreelandseweg) – Een oplossing voor Oudegaard is in zicht. Wijdmeren moet haar verantwoordelijkheid nemen waar mogelijk – Een “Jongeren Ontmoetings Plaats” (JOP) is hard nodig in Kortenhoef. Als het niet lukt om in overleg met de bewoners een plek te vinden zal de Gemeente zelf een plek aanwijzen – De Smoes moet een plek vinden binnen de bestaande gemeentelijke accommodaties. Er zijn voldoende mogelijkheden.
Plassen en Dijken	<ul style="list-style-type: none"> – Wijdmeren moet de regie nemen bij het oplossen van het baggerprobleem in de plassen. Dit gaan we doen door een nieuw plan te maken voor de aanpak van de baggerproblematiek dat overtuigend is voor de Provincie en het Waterschap. – Wij willen de snelheid op de dijken aanpakken om het gevoel van verkeersveiligheid van de omwonenden te herstellen – Er moet beter gehandhaafd worden met betrekking tot het snel en zonder vergunning varen op de plassen. – Het waterpeil op de plassen moet op een hoger peil worden gestabiliseerd.
Oud Loosdrecht	<ul style="list-style-type: none"> – De realisatie van het nieuwe Dorpscentrum moet door gaan ondanks mogelijke tegenvallers. – Er moeten betere parkeervoorzieningen komen. Het parkeerfonds moet nu eindelijk van de grond komen. Nieuwe bouw projecten of bestemmingswijzigingen kunnen alleen gerealiseerd worden als aan de parkeernorm wordt voldaan. Er

	<p>moet extra parkeergelegenheid worden gerealiseerd aan de westzijde van de Veendijk. .</p>
Nieuw Loosdrecht	<ul style="list-style-type: none"> – Er moet een eerste stap gezet worden bij de ontwikkeling van het bouwproject Ter Syde. Hiervoor moet het vliegveld worden aangepast. Er moet een goede oplossing komen voor de bereikbaarheid. – Het Lindeplein moet worden opgewaardeerd. Het moet opnieuw worden ingericht. – Op de plaats van de bibliotheek moet nieuwbouw komen met seniorenwoningen, een groepspraktijk, een zorgcentrum en een kleinere bibliotheek voorziening.
Nederhorst den Berg	<ul style="list-style-type: none"> – De plannen van de Provincie, het Waterschap en Natuurmonumenten voor een plas-dras gebied in de Horstermeer mogen niet doorgaan. Eerst moeten de door de bewoners gevraagde onderzoeken worden uitgevoerd en moet zwart op wit worden gegarandeerd dat alle schade zal worden vergoed. Hiervoor moet een onafhankelijk advies commissie komen. – De bouwplannen in de Overmeer moeten integraal worden aangepakt. Het verbeteren van de woonomgeving in het oude deel van Overmeer kan niet los gezien worden van de ontwikkeling in van de nieuwe woningen in Overmeer-Zuid. – Er is te weinig parkeerruimte voor vrachtauto's in NdB. De huidige plannen op het bedrijventerrein Nieuw-Walden zal onvoldoende soelaas bieden. Dit probleem moet door de ondernemers zelf worden opgelost. Het is geen taak van de gemeente om dit op te lossen, wel moet de gemeente initiatieven faciliteren
's-Graveland	<ul style="list-style-type: none"> – Er is veel overlast van ongewenst doorgaand (vracht)verkeer op het Noorder en het Zuidereinde. Op beide wegen moet een 30 km zone komen, samen met het beperken van het verkeer op andere manieren (o.a door het anders afstellen van de verkeerslichten bij de Vreelandseweg en de Loodijk) – Nachtelijk vrachtverkeer dat niet een bestemming in Wijdemeren heeft moet worden verboden. Dit zal in overleg met de regio moeten worden geregeld. – In het bestemmingsplan Kern 's-Graveland en Landgoederen wordt uit gegaan van een groei van het verkeer. De VVD vindt dat er juist van moet worden uitgegaan dat de verkeersintensiteit terug zal worden gebracht.