

Wanneer u voor betere/veilige snelheidsbeperkende maatregelen bent heeft u dan suggesties hoe dat zou moeten worden ingericht ?

1. 40/50 km gebied van maken met enige flitskasten zoals op Loosdrechtsedijk. Pas als het flink wat kost houdt de automobilist zich in.
2. Wegversmallingen met duidelijke voorrangssituaties
3. Flitspalen plaatsen en stoplichten bij smidsbrug uit zetten en evt. Rotonde daar maken.
Vaker flitsauto's
4. trajectcontrole of flitspalen
5. wegversmallingen
6. Een paar flitspalen her en der verspreid zullen ongetwijfeld hun werk doen. Neem bijvoorbeeld de oud loosdrechte dijk met een aantal flitspalen rijd 80% al keurig de juiste snelheid. Daarbij denk ik wel dat 50 km/h de juiste snelheid is op de wegen waar de bloembakken nu staan. Niet 30 km/h.
7. Niet zoals nu! 2 rijwegen behouden misschien met drempels of meer snelheid controle door vaste palen.
8. Flitspalen en meerdere keren controleren en beboeten.
9. Koninginneweg zoals het was stuk veiliger.
10. Trajectcontrole overigens is het mij om het even. Vond het veiliger voor de bloembakken er waren. Momenteel lijkt me meer overlast voor bewoners EN automobilisten. Snap serieus helemaal niks van deze beslissing. Bewoners woonden er al en het blijven doorgaande wegen waar voldoende verkeer doorheen
11. Flitspalen
12. drempels zoals overal. meer bochten in wegen
13. Bloembakken weg drempels 40 km zone's en meer snelheid controle's
14. Flitsers die werken in loosdrecht ook prima. Zonder die bakken is het op de koninginneweg al bijna niet mogelijk om 50 te rijden. Op het noordereinde is 50 prima als voetgangers en fietsers goed en duidelijk kunnen oversteken d.m.v. stoplichten.
15. stoplichten camera's aanleg randweg
16. Drempels zoals deze er nu al liggen! Op het noordereinde flitspalen.
17. Nee maar niet zo als nu
18. Conform de bloembakken echter fraaier passend in het straatbeeld.
19. tegen maatregelen anders dan flitspalen.
20. Gewoon 50 km houden en gewoon de snelheidscontrole doen als op alle andere Ned wegen
21. Camera's!!!! Als we bedenken wat al die onderzoeken mede onder bestuurlijke verantwoordelijkheid van het CDA al gekost hebben moet het geld wat het gaat kosten nu maar eens echt goed besteed worden! Het zijn tenslotte wel de zuur-verdiende munten van de burger-kiezer!
22. Geen snelheidsbep. noordereind maar wel op de koninginneweg. Noordereind is een doorgaande weg met een separaat fietspad. Heel anders dan de koninginneweg de juwelen weer terug die werkte prima er was plek voor fietsers om erachter te fietsen er werd niet zo hard gereden als ni.
23. Flitspalen voor 50km/h

24. Ik ben er wel mee eens dat er snelheidsbeperkte maatregelen moeten komen want er rijden idd veel mensen te hard. Ik zou zeggen begin met handhaving. Dus camera's. Dit werkt ook op de loodrechtse dijk. Ik zou ook verkeersdrempels zien ipv bloembakken.
25. Door bijvoorbeeld drempels? Daar is Nederland zo goed in om dat aan te leggen. De kleine rubberen drempels?
26. weg versperrende maatregelen zoals o.a. de bloembakken(maar dan van beton)
27. camera's
28. Flitspalen en echt beboeten maar niet alleen daar. Snelheid vooral hoog buiten spits .
29. Camera's plaatsen en de snelheid naar 40 km. Blijven er toch bloembakken zorg dan dat ze goed staan en niet zoals bij het laatste stuk voor de Kampweg na de bocht. Daar begint een obstakel aan de linkerkant waardoor je in een sluis rijdt als de tegenligger dat ook doet. Beiden mogen doorrijden.
30. Een rotonde op de Smitsbrug zou het verkeer goed remmen hierdoor kunnen ook fietsers veiliger oversteken en afslaan richting Hilversum of 's-Graveland. Verder zijn flitspalen altijd een goed idee. Deze sorteren mijns inziens het meest effect door ook werkend te zijn.
31. Flitspalen
32. versmallingen
33. 50 km/u en flitsen of laseren net als op de Middenweg en Randweg en vooral op drukke momenten.
34. Eigenlijk is er geen goede snelheid beperkende mogelijkheid daar. maar de flitspaal of traject controle is dan de beste optie. ook al vind ik als bewoner dat niet leuk. Een goede oplossing is een rondweg of ontsluitingsweg tussen de 2 n wegen. Dit scheelt ook drukte bij ons op de Middenweg.
35. duidelijk aangegeven worden
36. Flitspalen plaatsen. Het feit dat de gemeente opdraait voor de kosten voor plaatsing maar niet de inkomsten krijgt is weliswaar niet eerlijk maar mag niet de reden zijn om deze maatregel - die mijns inziens het meeste rendement oplevert - niet toe te passen.
37. Straatjuwelen maar die waren er al. Bloembakken zijn niet geplaatst zoals volgens de inspraak was afgesproken. De Koninginneweg moet als smalle weg niet boeten voor ideetjes van Noordereinde- politici! Zet maar flitspalen op het noorder - zuidereinde!!!!!!
38. Wegversmalling zodat de snelheid van auto's vermindert
39. Goede verkeersdrempels
40. Drempels flitspalen
41. zeker de helft van de bakken staan er teveel. Als de helft niet geplaatst was waren er minder kosten geweest en was het project een succes geweest. En had er meer geld besteed kunnen worden aan de kwaliteit van de bak van de planten en het onderhoud! Nu is het een blamage geworden helaas!!!
42. het zouden verkeersluizen kunnen worden waar fietsers achterlangs kunnen en een grote rode fiets suggestie strook maar ook een optie is ome extra parkeer haven te maken op het N-einde aan de huizenkant die het verkeert remt!
43. Camera's bijvoorbeeld levert nog geld op ook!!
44. Meer heuvels in de weg. Parkeerverbod op deze weg.
45. Flitspalen op Zuider/Noordereinden. Koninginneweg en Cannenburgerweg waren prima met straatjuweeltjes.

46. straat juwelen terug erkennen dat noordereinde en zuidereinde doorgaande wegen zijn en laat Hilversum de Kruger bocht open stellen dan hebben we beide de lasten en niet alleen graveland de shit zo ontsluit je via de bussummergrint weg niet fijn voor dure villa's maar wel redelijk
47. Drempels iets opvallends niet zoals de donkergroene bakken die je 'snachts niet ziet en zeker niet met te kleine/geen reflectoren
48. Enkel ter hoogte van de klapbrug en evt. aan het einde van het Noordereinde (in de bocht) 30 km invoeren. Verder gewoon 50km zeker op het Noordereinde waar een apart fietspad is. Tov van b.v. de Kortenhoefsedijk is het bezopen om te denken dat de 1ne wel geheel 30km zone zou moeten zijn?
49. De bloembakken vormen naar mijn mening een grote afleiding omdat praktisch alle aandacht wordt opgeëist door het inschatten van afstanden met betrekking op het passeren van de bakken en tegemoetkomend verkeer. Met drempels kan hetzelfde remmende effect worden bereikt en is de aandacht gewaarborgd.
50. Flitser zie Loosdrechtsedijk
51. Wat mij betreft blijven de bloembakken. De gemiddelde snelheid van de automobilist is duidelijk afgenomen. Ik zie de bakken als een verbetering t.o.v. de vorige situatie.
52. flitspalen
53. Flitspalen en controle door politie
54. dat laat ik liever aan verkeersdeskundigen over. Evt op het stuk herenweg tussen garage neef en de kwakel fietspad en weg van plek verwisselen dat zou op het noordereinde ook bijna over de gehele lengte kunnen.
55. Zoals weg van Tafelberg naar Blaricum in ieder geval duidelijkheid over "voorrangsregels" rondom snelheid beperkende maatregels flitspalen om maximum snelheid te controleren.
56. Snelheidscontrole!! En op het noordereinde gewoon weer 50
57. snelheidscontroles en/of rondweg
58. Drempels flitspalen
59. Voor de EC wegen weer zo iets als de straatjuwelen waar fietsers achterlangs kunnen. Noorder en Zuidereinde zoiets als de bloembakken maar dan mooier.
60. geen bloembakken maar aan het type weg aangepaste snelheidsbeperkingen. dus uitbreiding trottoir (zie Blaricum) of drempels
61. Snelheidshandhaving is beter dan snelheid terug brengen naar 30!
62. Indien mogelijk flitsapparaten
63. Flitspalen
64. drempels of telematica
65. Het beste zal zijn alles de weg veilig wordt ingericht volgens de gelende voorwaarden die in Nederland gelden
66. camera controle
67. Flitspalen
68. Gewoon flitspalen of auto's en gewoon 50 km per uur op de hele weg met deze snelheid is er voor de bewoners de minste over last
69. -
70. Meer ruimte voor fietsers
71. camera's
72. Handhaven van 50 km en controle dus

73. Flitser of ALLEEN obstakels bij de voet/fietsgangers oversteek plaatsen 100 m daarvoor tot 100m daarna 30 km zone op de Koninginneweg en Canneburgerweg gewoon weer de straatjuweeltjes zodat fietsers er achterlangs kunnen ipv dat ze zoals nu erom heen moeten
74. Bloembakken ook op het Zuidereinde.
75. 50km zone met actieve controle
76. Flitspalen plaatsen op Noorder- en Zuidereinde met maximum snelheid 50 km per uur. In Hilversum wordt er gerouleerd met werkende flitspalen ook een idee bij ons. Weer terugplaatsen van de straatjuwelen op de Koninginneweg.
77. plaatsen van een systeem zoals in het verleden op de koninginneweg wat veilig was voor fietsers Of echte verkeers drempels zoals op de Elbert Mooylaan
78. Wet handhaven
79. Flitspalen of havens zoals op de Nieuwe 's Gravelandse weg.
80. Nee
81. Definitief als versmalling
82. Flitspalen de notoire hardrijders/jakkeraars kun je alleen op deze manier tot stoppen dwingen !
83. duidelijk aangegeven snelheden in combinatie met handhaving
84. Geen oplossing
85. De oplossing zoals voor die tijd op de konninginneweg. Daar is het levensgevaarlijk geworden met de bloembakken. Controle op snelheid werkt beter. Als je eerst op de wegen die al 30km waren goed handhaaft dan maakt het meer indruk om op andere wegen een snelheidsbeperking in te voeren.
86. strikt genomen ben ik neutraal maar die optie was hierboven niet aanwezig
87. extra drempels
88. Noordereinde 50 bij klapbrug 30 en flitspalen
89. Op deze wegen is het haast niet mogelijk hard te rijden. Gewoon veel flitspalen zoals in loosdrecht. verkeerhufters zullen blijven bestaan.
90. Flitspalen verkeersdrempels stoplichten.
91. Flitspalen! Handhaven en te snel rijden is zo over. Zie 's gravelandesweg en Franse kamp. Ook op de Kortenhoefsedijk flitspalen net als op de Loosdrechtse dijk.
92. traject controle / bloembakken oid met duidelijke aanwijzing wie er voorrang heeft
93. Snelheid beperken gaat volgens ons alleen door middel van flitspalen!
94. Door bloembakken! Ik ben ervoor de bloembakken te laten staan
95. Straatjuwelen met voorrangregeling borden. Flitspalen!
96. Snelheidshandhaving middels mobiele controles (dan levert het geld op ipv dat het geld kost). Niemand rijdt nu (m.i.) langzamer eerder harder om als eerste bij de volgende bak te zijn. Een drama is het heeft veel te veel geld gekost de WOZ beschikking zal wel weer hoger uitvallen.
97. Flitspalen. Zie bijv. s Gravelandseweg te Hsum. Hier staat een flitspaal en daar rijdt niemand te hard.
98. Zorgen voor een rustiger beeld. Niet afremmen en weer optrekken. Zie verderop. Die bakken maken mij juist heel agressief. Wil graag constant kunnen rijden langzamer is niet erg.
99. Drempels of flitspalen. Zolang je maar rechtdoor kan rijden/fietsen iov slommen...
100. Omdat camera toezicht wettelijk niet mogelijk is en drempels te belastend voor de bebouwing kom ik uit op wegversmallingen.

101. Elektronisch maar dat kan nu nog niet. Dan als alternatief zachte wegdrempels.
102. Permanente wegversmalling op de wegen maar wel zo dat er goed zicht blijft. Een extra stoplicht bij de gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers op het Noordereinde. Op de EC wegen moet het veiliger worden voor fietsers. Er werd vroeger echt keihard gereden op het Noordereinde. Dat is echt beter nu
103. Flitspalen
104. Ik voorstel dat politie controleert 30 km en de straat is ingericht met straatjuwelen
105. Flitspalen circa 10 stuks waarvan 2 met een camera deze camera rouleert dan onder de 10 palen.
106. strikte handhaving met flitsers
107. Obstakels en/of ander soort wegdek. Smallere weg. Klinkers. Iets wat bijdraagt aan het nostalgische karakter van het dorp. Als vergelijking heeft de weg nu de uitstraling van provinciale weg en racebaan.
108. Bloembakken gewoon laten staan! Mijn ervaring is dat met uitzondering van enkele aso autobestuurders men zich over het algemeen goed gedraagt!
109. flitsers
110. Snelheid gewoon 50 met snelheids camera's of toch maar een rondweg
111. En toch. Vooral de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietser moet hoe dan ook beter worden. En kijk eens bij een Ikea. Dat sport drempeltje helpt zeker.
112. Het is al vele jaren een doorgaande weg dat moet 50km p/u blijven maar met veel snelheidscontrole via flitspalen bijv. zoals op de loosdrechtse dijk
113. zet een flitspaal neer die flitst vanaf 50 km
114. Door middel van drempels evt.
115. 50KMBorden en handhaving snelheid d.m.v.flitspalen
116. Stoplichten voor fietsersflitspalen
117. ---
118. Straatjuwelen
119. Simpel meerdere flitspalen! Het excuus dat het rijk hier dan de opbrengst van krijgt en niet de gemeente is te absurd voor woorden. Het gaat toch om de veiligheid en niet om de opbrengsten!!!
120. 50 kilometer weg met flitspalen.
121. Noordereinde en het Zuidereinde geen snelheids beperking. Carnerburgerweg koinginneweg en Emmaweg 30kmh met obstakels. Geen hobby bloembakken maar knappe gevaren driehoeken zoals die al eerder op de koninginnenweg stonden. Ook niet in grote getalen.
122. Flitspalen regelmatige controles strenge handhaving extra VOP's met stoplichten.
123. Simpelweg drempels aanleggen...
124. Voor 1984 parkeerde vrijwel iedereen op de weg. In dat jaar is de weg heringericht (i.v.m. rioleringaanleg) en kwamen de parkeerplaatsen onder de bomen. Dit had een sterk verkeersaanzuigende werking. Dus terug naar de oude situatie? Parkeren op de weg bevorderen? Snelwegachtige vorm doorbreken.
125. eenrichting verkeer. Via Noordereinde noord/zuid en via andere kant zuid/noord.
126. Het zijn doorgaande wegen in de bebouwde kom. Maximale snelheid derhalve 50 km per uur. ((En hier mag van mij heel streng op gecontroleerd worden.)) Aangepaste max. snelheid op de klapbrug daar maximaal 30 km per uur.

127. Maak een dubbele streep op het Noordereinde. Plaats Smilies met snelheid. Veiligheid voor voetvaarders en fietsers creëren. Zorg ervoor dat het voetpad/fietspad achter de woningen bij het Ankeveensepad doorloopt. Hetzelfde als ook op het Zuidereinde is gemaakt. Kruispunt Klapbrug wordt veel veiliger.
128. Flitspalen werken op de oudloosrechtse dijk ook prima.
129. Terug plaatsen straatjuwelen veiliger voor de fietsers
130. De bloembakken zijn wat mij betreft een redelijk acceptabele oplossing. Mochten deze echter weg moeten dan wordt het weer levensgevaarlijk voor niet automobilisten. Dan zal er iets moeten komen en dan zou mijn voorkeur uitgaan naar drempels of wegversmallingen.
131. Ovaaltjes plaatsen op de koninginneweg en flitspalen 50km/u op het noordereinde.
1. Bloembakken handhaven automobilisten gewoon 30 rijden niets aan de hand of 2. Straatjuwelen terug fietsers achterlangs.
132. parkeerverbod op rijbaan meerdere flitsers 50 km/h zoals in Voorst (zie antwoord volgende vraag)dit werk daar UITSTEKEND! vraag het de bewoners daar.
133. 50 km per uur op het Noorder en Zuidereinde is prima. Koninginneweg en Emmaweg desnoods de oude straatjuwelen die al op de Koninginneweg stonden. Die voldeden prima. Ook voor de fietsers!
134. Zoals oorspronkelijke plannen dwz fietsers achter obstakels en aanpassingen voor voetvaarders .
135. Drempels flitspalen
136. Flitspalen of controles dit om de overtreders van de aangegeven max. snelheid te bekeuren
137. 50 km terug en zorgen dat er gecontroleerd wordt op handhaving
138. Alleen bij oversteek plaatsen en kruisingen extra maatregelen afremmende heuvels bijvoorbeeld. Maar geen weg versmallingen!
139. Geen idee! In ieder geval beter dan nu en niet de hele weg blokkeren. Gewoon 50 km per uur en flitscamera's
140. in ieder geval beter dan nu
141. Maatregelen treffen die niet zo makkelijk vernield kunnen worden.
142. drempels
143. Controle!!!!!!
144. Fietsmogelijkheid tussen de verkeerschicanes en de berm en verkeersborden bij de chicanes zodat je met de auto weet wie er voorrang heeft.
145. flitscamera's
146. Stoplicht bij het zebrapad bij de wolfsbergsebrug!!!! (Ipv bij brughelen) De bakken op het Noordereinde werken goed. Er rijdt veel minder verkeer. Op de Koninginneweg liever de straatjuwelen die er eerst waren dat was veiliger voor fietsers. Flitspalen zoals in Loosdrecht is een optie.
147. kruising naar spaanderswoud stoplichten voor fietsers zodat ze veilig kunnen oversteken en die lang genoeg op groen blijven zodat men ook veilig het fietspad op kunnen komen richting natuurmonumenten.
148. Flitsers wegversmalling met voorrangsaanduiding. Absoluut geen bloembakken
149. Voor fietsers blijft het bij de klapbrug erg lastig maar een oplossing is toch het doortrekken van het fietspad. Wat betreft de auto's ik woon aan het Zuidereinde en moet

- zeggen dat ik weinig tot geen last heb van het verkeer. Liever dat ze doorrijden ipv optrekken en afremmen. Anders flitspalen?
150. Dit is een doorgaande weg. Is het altijd geweest zal altijd zo blijven. Nederland is overvol en heeft een hoge mobiliteit. Het is onmogelijk te zorgen dat niemand daar last van heeft.
 151. Flits-palen randweg creëren.
 152. Flitspalen / voorrangregeling dmv borden zoals bij de brug op de kortenhoefse dijk icm straat juwelen.
 153. Ik vind de bloembakken op het Noordereind hun werk prima doen. Bij Klapbrug zou ik graag verkeerslichten zien om de situatie voor voetgangers en fietser veiliger te maken of het fietspad verleggen zodat men niet meer over de weg hoeft. Op Koninginneweg en Emmaweg 30 km en flitspalen.
 154. Flitspalen
 155. Goed aan bloembakken dat ze het verkeer over het hele traject weren en vertragen + traject wordt groener dorps- en kleinschaliger. Nadeel flitspalen automobilisten rijden alleen keurig nabij de flitspalen daartussen blijven zij snelheid overtreden. Bloembakken beter dan drempels + flitspalen.
 156. EKC-wegen wegversm. waar fietsers/ voetgangers rechts passeren ± 1 m uit de kant ± 75 cm breed en 3 a 4 m lang aan waterkant/aan huizenkant korter met planten erin. N/Z-einde wegversm. dmv "uitstulpingen" van trottoir en al bestaande perken met planten.
 157. Snelheidsbeperkende middelen die de doorstroom niet hinderen. Drempels flitspalen trajectcontroles.
 158. camerapalen werkt op de loodrechtse dijk nog altijd ook al werkt er maar 1
 159. De vraag suggereert dat de bloembakken niet veilig zijn en dat lijkt me niet correct. Ik vind de bloembakken qua veiligheid zeker een vooruitgang. Als bewoner van de Herenweg weet ik uit ervaring hoe hard auto's langs kunnen rijden ondanks verkeersdrempels. Daarom zijn bloembakken oid noodzakelijk.
 160. Intensievere controles
 161. Camera's
 162. Het Noorder- en Zuidereind zijn ingericht als doorgaande weg. (parkeerhavensfietspad) De lange rechte weg nodigt uit om hard(er) te rijden. Maak er wat bochtjes in. Parkeer (afwisselend) links en rechts dat haalt de snelheid eruit en de sluiproute functie wordt zo ook onaantrekkelijk.
 163. Er een natuurlijk wegbeeld komen waarbij automobilisten van NATURE worden gedwongen om minder hard te rijden. 1) maak slingers in de weg over de parkeervakken heen dit remt af 2) gebruik andere obstakels 3) plaats stoplichten 4) meer zebrapaden
 164. Meer en op gelijke afstand de snelheidsbeperking plaatsen! Bij alle een fietsers strook en een achter door voor de fietser ook op het NZeinde!
 165. Drempels flitspalen op noordereinde. en op koninginneweg ruimte maken voor de fietsers !!! Dat is echt gevaarlijk momenteel. Er is geen fiets mogelijkheid meer de Croonjuwelen waren al een drama maar ieder geval beter dan deze obstakels in de weg zijnde bloembakken.
 166. 'Open' weginrichting waardoor elke weggebruiker zichtbaarder wordt. Liever zichtbaar bij 50 dan onzichtbaar bij 30.

167. Weg zo indelen dat voetgangers en fietsers niet tegelijkertijd met auto's OM de bakken heen moeten. Als er obstakels geplaatst worden dan zo dat zicht voor bochten goed blijft ze duidelijk zichtbaar zijn ook in het donker en met slecht weer en geen gevaar opleveren bij glad weer.
1. definitieve inrichting met net als nu wegversmallingen. 2. eenrichtingsverkeer beide zijden met slinger zodat aan noorder/zuidereinde max 50km gehaald kan worden en achterkant max 30km 3. flitspalen dit had achteraf gezien al veel eerder gekund gezien het totale bedrag dat is uitgegeven.
168. Meer en hogere drempels op kortere afstand van elkaar bv
169. ---
170. Van mij hoeven de bloembakken niet weg. Zij bereiken hun doel nl het verlagen van de snelheid. Andere snelheidsbeperkingen zullen niet effectiever zijn en zullen ook overlast bezorgen.
171. Duidelijk snelheidsbegrenzing aangeven. Wat mij betreft mogen de bloembakken blijven staan. Dat werkt tenminste.
172. Stoplichten zodra je harder rijdt dan 50 gaan ze op rood! Flitspalen.
173. Noordereinde moet gewoon een doorgaande 50 km weg blijven. Koninginneweg 30 km MET de oude straatjuwelen. Dat werkte prima. Jammer dat de enquête niet gesplitst is in Noordereinde en Koninginneweg. In deze wegen zit wel degelijk verschil. De discussie gaat mijns inziens te veel over het Noordereinde
174. Oplichtende mannetjes die de snelheid aangeven en lachen als je je aan de snelheid houdt. Het werkt absoluut.
175. geen vrachtverkeer en 30km zone
176. meer bekeuren bij te hard rijden dus camera's
177. Flitspaal
178. drempels camera's versmallingen stoplichten voor ingaand verkeer langer op rood om sluipverkeer tegen te gaan
179. Rondom klapbrug 30 km zone door drempels. Betere parkeervakken en verbieden te parkeren langs de weg (noorder en zuidereinde). Verder noorder en zuidereinde 50 km zone houden . Het is immers een doorgaande weg en Emmaweg en Koninginneweg 30 km zone dmv drempels. Zorg dat de wegen overzichtelijk zijn
180. Fietsers konden bij de straatjuwelen achterlangs fietsen. Dat kan niet meer daardoor is de veiligheid van fietsers en voetgangers sterk verminderd. De straatjuwelen zijn een betere oplossing. Beter zicht en meer ruimte.
181. flitspalen
182. snelheidsbeperking met name handhaven maar dan met gericht toezicht.
183. Vindt niet t wiel opnieuw uit maar kijk in al die gemeenten waar dit ook is opgelost
184. Flitspalen drempels
185. Juwelen. Hoogstens.
186. Drempels
187. Straatjuwelen op Kon.weg en Cannenburgerweg.Drempels op Emmaweg weer wat verhogen. N.einde en Z.einde zijn onderdeel van de regionale primaire verkeerswegen. Geef dat toe. Het is geen zandpad en dat wordt het nooit.
188. gewoon een camera zoals er zeer vele zijn geplaatst in Nederland
189. Snelheidscontrole

190. Camera snelheids kost geen geld maar brengt op . Eenrichtingsverkeer beide zijde van de vaart tot klapbrug van uit vreelandse weg bekeken Groot vrachtverkeer weigeren .
191. flitspalen. Maar houd de weg gewoon vrij zodat er geen opstoppingen en files meer komen.
192. Op de vaartwegen is het ondoenlijk. Het is een structureel probleem dat met geen enkele snelheid beperkende maatregel opgelost kan worden. Oplossing voor dit probleem is een rondweg waar de betrokken instanties hun investering met succes kunnen afronden
193. Een reeks flitspalen. Of snelheidsremmers die in elk geval minder gevaarlijke situaties opleveren (want niet van zulke onoverzichtelijke situaties opleveren) en minder voor opstoppingen zorgen. Bijvoorbeeld drempels. Ja die zijn duurder dan bloembakken. Maar goedkoop is duurkoop blijkt ook hier.
194. flitspaal
195. Flitspalen
196. volledige inrichting als 30km zone volgens CROW richtlijnen dus inclusief fietsers op de rijbaan!
197. drempels voor kruisingsvlakken en oversteekplaatsen rotonde drempels op splitsingen
198. traject controle zoals in Loosdrecht. Aanleg van een ringweg of helemaal afsluiten en alleen voor aanwonende toegankelijk maken met op afstand bedienbare paaltjes.
199. Als het echt moet dan maar drempels.
200. Beperkingen o.k.; maar voor verkeersdeelnemers geldt dat ze duidelijker en op afstand beter in te schatten moeten zijn. Plotselinge verrassingen moeten kunnen worden voorkomen. Dat zal en moet de nodige veiligheid verbeteren.
201. EKC wegen zoals het was met straatjuwelen waar fietsers gewoon langs kunnen rijden zonder dat zij slingerende bewegingen moeten maken. De belijning en 30km 'borden' die op de weg geschilderd zijn waren een goede en voldoende toevoeging geweest aan de straatjuwelen die er al stonden.
202. Veel flitspalen
203. Enkel flitspalen helpen. Een doorgaande weg mag/moet 50 km weg zijn. Razende gekken wel keihard aanpakken.
204. Er moeten definitieve oplossingen komen chicanes met planten in de grond bv.
205. Flitspalen
206. Meer snelheidscontroles dmv camera's de wegen overzichtelijk houden.
207. FlitsPalen. Kan in bv loosdrecht toch ook.
208. Drempels
209. Geen doorgaand vrachtverkeer doseerlichten in de spits.
1) nieuwe randweg 2)wegversmallingen zoals in Bussum en Laren
210. wel wegversmallingen maar iets minder (ondanks advies van VVN) met iets soepeler verloop wellicht in te richten als parkeerplaatsen creëren smalle middenstrook met "fietsstroken" langszij (ook al hebben de fietsers een fietspad)
211. Camera controle net als op de A2
1. bloembakken veel meer verspreid aanbrengen. nu is het meestal onduidelijk wie voorrang heeft. ook staan sommige bakken zo dicht op elkaar aan weerszijde dat zelfs een kind kan zien dat er geen sprake is van voorrang van welke kant dan ook. of flitspalen aanbrengen. geldboete motiveert!

212. Versmallingen en flitspalen. Met name flitspalen zullen zeker snelheidsbeperkend werken.
213. EKC wegen met straatjuwelen waarbij fietsers achterlangs kunnen. noorder-Zuidereinde definitieve 30 km inrichting met eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's op Zuidereinde of geen vrachtverkeer tussen 19.00 en 07.00 uur. denk ook aan geluidsoverlast er ligt al heel lang een rapport bij de Gemeente
214. Gewoon vluchtheuvels en officiële palen met wie eerst mag
215. Regelmatige snelheidscontroles en op verschillende plekken stoplichten met camera plaatsen die op rood springen als er te hard wordt gereden dat werkt in Spanje ook goed.
216. 6 flitsers plaatsen en zorgen dat verkeer door blijft stromen.
217. Ook al rijd ik met 30km of 50km per uur door Noorder en c.q. Zuidereinde word ik vaak ingehaald door andere voertuigen (personenauto's bestelbussen of soms vrachtwagens). Verkeersborden alleen zijn niet voldoende. De wegen moeten versmalt en bochtig worden (een rechte lijn = snel rijden)
218. op ekc wegen straatjuwelen NE en ZE versmallingen aanbrengen a la bloembakken verkeersdeelnemers dienen zich aan de regels te houden HANDHAVING 1
219. Op de plek van de bloembakken andere obstakels soort chicane.